

Änderungsantrag

an die ordentliche Landesversammlung am 22./23.10.2011 in Bad Windsheim

AntragstellerIn : LAK Verkehr-Planen-Bauen

Gegenstand: Leitantrag A1, Teil 1 (Mobilität), Ersatz Zeilen 158 f

Antragstext:

Ersatz Zeilen 158 -166:

~~Neben bereits bestehenden Konzepten wie dem Anrufsammeltaxi, wollen wir verstärkt auf neue Formen wie den „bedarfsgesteuerten Flächenbetrieb“ setzen. Hier wird die Fahrplan- und Linienbindung komplett aufgegeben, Kleinbusse verkehren entsprechend des Bedarfs der Fahrgäste, mit technischer Unterstützung durch GPS, Datenfunk und computergestützter Tourenplanung wird sichergestellt, dass die Fahrten gebündelt werden. Um die Landratsämter als Aufgabenträger des ÖPNV bei der Einführung neuer und innovativer Konzepte zu unterstützen, fordern wir die bayerische Staatsregierung auf, in Zusammenarbeit mit den kommunalen Spitzenverbänden entsprechende Informationsangebote und logistische Hilfe bereit zu stellen.~~

durch folgenden Text:

Die Anbindung der größeren Siedlungen an die nächsten Unterzentren und die Verbindung der Unterzentren wird durch ein Grundnetz von Buslinien auch dort gewährleistet, wo keine Schienenanbindung besteht. Damit wird der Öffentliche Verkehr mit Rad oder Pedelec auch in der Fläche erreichbar. Die Linien fahren mindestens in der Hauptverkehrszeit im Takt und erreichen kürzere Fahrzeiten, da sie nicht jeden Siedlungsteil anfahren. In den Nebenverkehrszeiten und in der Schwachverkehrszeit sind bedarfsgesteuerte Bedienformen zu entwickeln und anzubieten, die zur besseren Auslastung auch von der direkten Route abweichen und damit die Mobilität in den Streusiedlungen sicherstellen. Ergänzende Mobilitätsangebote sind zu fördern, wenn die Region keinen ausreichenden ÖPNV anbieten kann.

Begründung:

Der ursprüngliche Text ist sehr technische. Der neue Vorschlag ist klar formuliert und gibt das Grüne Selbstverständnis für einen modernen, ökologischen öffentlichen Nahverkehr in Stadt und Land wieder. Weitere Begründungen mündlich

Beschlossen auf der LAK-Versammlung am 08.10.2011 in Bamberg

Werner Schmidt, Günter Bock
(Sprecher des LAK Verkehr-Planen-Bauen)